

CONSEIL D ADMINISTRATION DU SAMEDI 3 OCTOBRE 2026 AUX Bordes

Ouverture de séance 10h30. /13 présents (voir feuille de présences/ 5 absents excusés (Pierre D, Cyril F , Eric S, Francis M, Philippe H) /3 nouveaux membre accueillis (Jacky , Christian, Vincent) ; Avant le début de séance, nous demandons aux 3 nouveaux membres de se présenter succinctement puis nous faisons un tour de table.

Point1/ Bilan saison2026.

Le calendrier des « toutes voiles dehors » ainsi que les journées du 13 juillet et 14 août se sont bien déroulées. Notons que ce sont souvent les mêmes « fidèles » qui participent aux différents événements proposés par le club. Actuellement 42 bateaux sont inscrits au club, 35 sont sur le lac. En moyenne une douzaine de bateaux (souvent les mêmes) participent aux « sorties organisées ».

Baisse d'affluence de nos aux Bordes cet été, peut être due à la canicule (ou à la présence récurrente des forces de l'ordre ?). Toutefois les embarcations de toutes sortes sont de plus en plus fréquentes créant des gênes pour la navigation. Lors de la dernière de la saison, 23 membres présents répartis sur 13 bateaux, et en fin de virée nautique un échange autour d'un pot. Nous avons constaté une fréquentation assidue des 2 « voileux » Didier C et Jean Luc S qui se sont pris au jeu du plus grand nombre de sorties, et qui en totalisent à eux deux presque 100. Qui dit mieux !

Point 2/ Les hangars

Le problème des « bateaux ventouses » est récurrent. Nous débattons sur l'éventualité d'une redevance différente pour les propriétaires de bateaux qui ne sortent plus leurs embarcations depuis plusieurs années. Propositions et décisions à prendre avec la commission « hangar » et validation en CA (12/12/26) pour présentation à la prochaine AG.

D'autre part les référents hangar constatent des incivilités sur le site (déchets laissés sur place, non rangement du matériel après utilisation, portes non verrouillées). A suivre.

Lors de l'adhésion au club, une obligation sera demandée afin d'obtenir une copie de l'assurance et copie de la carte grise du bateau, ainsi qu'une attestation précisant que ni batterie ni produits inflammables sont restés sur le bateau.

Point 3 / Mouillages.

Il est nécessaire que les référents « mouillages » fassent un inventaire de la totalité des mouillages, avec numéro des bouées des propriétaires et celles du club, ainsi que l'emplacement sur le lac, car le marnage est important et nous avons de nouveaux membres. N'oublions pas que chaque mouillage à son propriétaire (et pas le club).

Point 4/ Divers.

Pas de changement concernant notre calendrier (toutes voiles dehors, rencontres amicales d'été...).

Pour les propriétaires de bateaux qui souhaitent sortir le bateau, qu'ils n'hésitent pas à demander « un coup de main » à travers le site du club.

Le club n'organise plus de « sorties bateaux officielles ». Chacun de nous, si besoin, doit demander une aide sur le site.

A partir de mi-novembre, les « bateaux sécus » seront sortis.

Privilégier le site du club pour continuer à le faire vivre.

A.G à Badonviller vers mi janvier. Demande en cours dès que possible.

Rappel : Les membres qui souhaitent se positionner au Conseil d'Administration peuvent se manifester par un petit mot ou se présenter lors du prochain C.A.

Une demande du bureau sera envoyé aux responsables des commissions mouillages et hangar afin d'organiser leur réunion de travail. Le président souhaite être présent lors de ces rencontres

QUESTIONS :

Comment faire participer au moins 50% de participants ? Travail commission animation.

Eviter que 7 bateaux ne sortent pas du hangar ? Et autres problèmes... Travail commission hangar. A PROGRAMMER RAPIDEMENT. MERCI

Inventaire mouillages et restructuration + autres infos...Travail commission mouillages A PROGRAMMER RAPIDEMENT. MERCI

Fin de séance 12h.

PROCHAIN C.A LE 12 DECEMBRE 2026, 10H00, CHALET DES BORDES.